

Cales sèches.—Le ministère fédéral des Travaux publics possède cinq cales sèches, une à Kingston (Ont.), deux à Lauzon (P.Q.) et deux à Esquimalt (C.-B.). La cale sèche de Kingston est louée à la *Canadian Shipbuilding and Engineering Company* de Kingston. La vieille cale sèche d'Esquimalt, H.M.C. Dockyard, relève de la Défense nationale. Chacune des grandes cales sèches de Lauzon et d'Esquimalt peut être divisée pour la réparation des petits navires. La cale de Lauzon a coûté environ \$4,500,000 et celle d'Esquimalt, sept millions.

7.—Dimensions des cales sèches fédérales

| Endroit | Longueur | Largeur | | | Profondeur de l'eau au radier | Hauteur de la marée | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|-------|--------|-------------------------------|---------------------|-----------------|
| | | Couronnement | Fond | Entrée | | Au printemps | Aux mortes-eaux |
| | pieds | pieds | pieds | pieds | pieds | pieds | pieds |
| Lauzon (P.Q.), <i>Champlain</i> | 1,153.8 | 144.0 | 105.0 | 120.0 | 40.0 E.H. | 18 | 13.3 |
| Lauzon (P.Q.), <i>Lorne</i> | 600.3 | 100.0 | 73.4 | 62.0 | 25.7 E.H. | 18 | 13.3 |
| Esquimalt (C.-B.), ancien bassin..... | 450.0 ¹ | 90.0 | 41.0 | 65.0 | 28.8 E.H. ² | 7 à 10 | 3 à 8 |
| Esquimalt (C.-B.)..... | 1,173.0 | 149.0 | 126.0 | 135.0 | 40.0 E.H. | 7 à 10 | 3 à 8 |
| Kingston (Ont.) ³ | 370.0 | 55.0 | 47.0 | 55.0 | 16.0 E.B. | — | — |

¹ Du pan du bateau-porte au pan vertical à la tête, 481.0 pieds; longueur du support sur lequel reposent les tins, 403.5 pieds. ² Au-dessus des tins à marée haute de 10 pieds, 26.1 pieds. ³ Louée à la *Canadian Shipbuilding and Engineering Company*, Kingston.

8.—Dimensions et coût des cales sèches subventionnées en vertu de la loi de 1910 sur les subventions aux bassins de radoub

| Endroit | Longueur | Largeur | Profondeur au-dessus du radier | Coût total | Subventions |
|--|--------------------|---------|--------------------------------|------------|--------------------|
| | | | | | |
| Collingwood, n° 1 (Ont.)..... | 518.3 | 56.0 | 14 | 199,783 | 1 |
| Collingwood, n° 2 (Ont.) ² | 412.0 | 95.0 | 16 | 339,152 | 1 |
| Port Arthur (Ont.)..... | 708.0 ³ | 77.5 | 16 | 1,258,050 | 1 |
| Montréal (P.Q.) (bassin flottant) <i>Duke of Connaught</i> | 601.0 | 98.0 | 38 | 3,000,000 | 1 |
| Saint-Jean (N.-B.)..... | 1,157.8 | 131.5 | 40.3 | 5,500,000 | 1 |
| Vancouver-Nord (C.-B.) (bassin flottant)..... | 556.5 | 98.0 | 28 ⁴ | 2,500,000 | 44% pendant 35 ans |

¹ Les subventions ont toutes été payées. ² Maintenant transformée en slip. ³ La position du bateau-porte peut varier pour permettre une longueur utile maximum de 720 pieds. ⁴ Au-dessus du radier (E.H.).

Sous-section 3.—Canaux

Les canaux et les cours d'eau canalisés qui relèvent du ministère fédéral des Transports ainsi que ceux qui relèvent de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent comprennent une série de voies navigables intérieures d'une longueur de 1,875 milles depuis l'océan.

Les canaux, tant de la Voie maritime que du ministère des Transports, sont énumérés au tableau 9 (l'emplacement, longueur et écluses). De plus, le ministère fédéral des Travaux publics administre l'écluse St. Andrews (longueur, largeur et tirant d'eau: 215, 45 et 17 pieds), à Selkirk, sur la rivière Rouge (Man.), et l'écluse de Poupore (P.Q.). Quelques petites écluses relèvent des autorités provinciales.